

$$\vec{\Omega} = \frac{G}{r^3} (3\vec{r}(\vec{M}\vec{r}) - \vec{M}), \quad \vec{r} = \frac{\vec{r}}{r}. \quad (148)$$

Этот эффект носит название эффекта Лензе-Тирринга.

Как следует из полученной формулы (148), на полюсе  $\vec{r}\vec{M} = M$  и  $\Omega \sim M$  т.е. вращающееся тело увлекает гироскоп.

Легко увидеть, что частота прецессии

$$\Omega \sim G \frac{M}{R^3} \sim G \frac{I\omega}{R^3} \sim G \frac{\pi\omega}{R} \sim \frac{\gamma}{r} \omega, \quad (149)$$

где  $\omega$  — угловая скорость вращающегося тела.

Если считать, что формула (149) применима и для случая сильных полей ( $R \sim r_g$ ), то получаем, что гироскоп полностью увлекается вращающейся массой, т.е.

$$\Omega \sim \omega. \quad (150)$$

Такой же по порядку величины результат получится, если рассматривать массивную оболочку и гироскоп, помещенный внутри нее.

Полученные результаты связаны с очень долгими дискуссиями об относительности (или абсолютности) вращения. Ньютон в "Началах" считал, что вращение абсолютно: если мы вращаем ведро вместе с водой, то вода должна подниматься к краям, а если ведро воды не увлекает, то вода не поднимается, — значит, дело не в относительном движении вода-ведро, а в абсолютном движении воды. Мах высказал предположение, что, может быть, если крутить вокруг ведерка всю Вселенную, то вода поднимется. Результат (150) в общем говорит в пользу гипотезы Маха, но точно сформулировать его идеи в рамках ОТО не удастся. Может быть, это и невозможно сделать. Правда, самого Эйнштейна эти идеи очень стимулировали в поисках полевой теории тяготения.

#### 4.10. Прецессия гироскопа, движущегося в ГП массивного тела

Прецессия гироскопа, движущегося в ГП массивного тела, называется геодезической прецессией. У такой прецессии есть две причины, и одна из них никак не связана с ОТО, а есть чисто кинематический эффект частной ТО. Оказывается, что в рамках частной ТО гироскоп, центр масс которого движется ускоренно ( $\dot{v} \neq 0$ ), прецессирует, даже если в системе покоя отсутствуют силы. Такой эффект называется прецессией Томаса. Он, по существу, связан с тем, что преобразования Лоренца с разными направлениями сами по себе не образуют группы ( $L(d\vec{v})L(\vec{v}) \neq L(\vec{v} + d\vec{v})$ ); левая часть отличается от правой на преобразование вращения.

Для того чтобы вычислить угол томасовской прецессии, рассмотрим пространство скоростей в частной ТО  $S(\vec{v})$ , точкам которого сопоставим точку, движущуюся со скоростью  $\vec{v}$  относительно данной системы отсчета. Для про-

стоты ограничимся двумерным случаем, тогда можно рассматривать плоскость  $\vec{v}$  с координатами  $v_x, v_y$ . Точка, движущаяся ускоренно, перемещается по кривой  $\vec{v}(t)$  в этой плоскости (так называемый годограф). Теперь введем метрику в пространстве  $S(\vec{v})$ , определив расстояние между двумя точками  $P(\vec{v})$  и  $P'(\vec{v} + d\vec{v})$  как относительную скорость соответствующих точек (она, разумеется, не равна  $d\vec{v}$ ). Вместо координат  $v_x, v_y$  удобно ввести в качестве радиальной переменной быстроту  $\mathcal{X}$  так, что  $\vec{v} = \frac{v}{c} \mathcal{X}$ , а в качестве угловой переменной угол  $\varphi = \arctg \frac{v_y}{v_x}$ . Найдем теперь интервал  $d\Gamma$  в пространстве скоростей.

Напомним, что если две системы отсчета движутся со скоростями  $\vec{v}_1$  и  $\vec{v}_2$ , то их относительная скорость равна

$$v_{отн}^2 = [(\vec{v}_1 - \vec{v}_2)^2 - (\vec{v}_1 \times \vec{v}_2)^2] / (1 - \vec{v}_1 \vec{v}_2)^2$$

(эта формула легко получается, если рассмотреть 4-скорости систем отсчета  $u_1 = (\gamma_1, \gamma_1 \vec{v}_1)$  и  $u_2 = (\gamma_2, \gamma_2 \vec{v}_2)$  по отношению к произвольной системе, а затем считать, что первая система покоится и  $u_1 = (1, 0)$ , а 4-скорость второй системы  $u_2 = (\gamma, \gamma \vec{v}_{отн})$ . Из инвариантности скалярного произведения  $(u_1 u_2)$  вытекает приведенная формула. Таким образом, полагая  $\vec{v}_2 = \vec{v}_1 + d\vec{v}$ , находим, что

$$dv_{отн}^2 = \frac{d\vec{v}^2 - (\vec{v} \times d\vec{v})^2}{(1 - v^2)^2} \quad (151)$$

Пусть  $\vec{v} \parallel d\vec{v}$ , тогда  $dv_{отн}^2 = dv^2 / (1 - v^2)^2 = d\mathcal{X}^2$  т.е. приращение быстроты есть как раз приращение относительной скорости. Пусть теперь  $\vec{v} \perp d\vec{v}$ , тогда

$$dv_{отн}^2 = \frac{dv^2 - v^2 dv^2}{(1 - v^2)^2} = \frac{v^2 d\varphi^2}{1 - v^2} = sh^2 \mathcal{X} d\varphi^2.$$

В результате для нашего двумерного пространства скоростей приходим к выводу, что

$$d\Gamma^2 = dv_{отн}^2 = d\mathcal{X}^2 + sh^2 \mathcal{X} d\varphi^2 \quad (152)$$

Элементарное вычисление дает для гауссовой кривизны  $K$  двумерного пространства с метрикой (152) значение  $K = -1$ . Такое двумерное пространство есть не что иное, как плоскость Лобачевского. В действительности, можно просто определить плоскость Лобачевского как риманово пространство с постоянной отрицательной кривизной, хотя, конечно, сам Лобачевский пользовался другим определением. Ниже мы будем использовать только те свойства двумерного пространства скоростей, которые вытекают из того, что  $K = -1$ . Заметим также, что трехмерному пространству скоростей соответствует трехмерное пространство Лобачевского.

В данной точке пространства скоростей можно построить векторы, "находящиеся в этой точке" (точнее, в касательном пространстве). В физической терминологии это трехмерные векторы, определенные в системе отсчета, движущейся вместе с точкой А со скоростью  $\vec{v}_A$ .

Рассмотрим теперь малую окрестность А. При малых относительных скоростях, т.е. для точек В, близких к А, справедлив ньютоновский закон сложения скоростей, соответствующий геометрии Евклида в пространстве скоростей (локально всякое риманово пространство евклидово), поэтому параллельный перенос в этом пространстве означает перенос с сохранением направления вектора в смысле механики Ньютона из системы отсчета, движущейся со скоростью  $\vec{v}_A$ , в систему, движущуюся со скоростью  $\vec{v}_B$ .

В принципе, таким образом определенный параллельный перенос относится к любому трехмерному вектору, но вектор углового момента особенно удобен, так как нам не надо думать, как сохранить параллелизм: из ньютоновской механики, которая действует в любой малой окрестности пространства скоростей, следует, что момент  $\vec{M}$  сохраняет направление, если на волчок не действует момент сил (на этом основан гирокомпас). Достаточно знать трехмерный момент, определенный в системе покоя волчка  $M_\alpha = \frac{1}{2} \epsilon_{\alpha\beta\gamma} M_{\beta\gamma}$ , где  $M_{\beta\gamma} = \int (x_\beta T_{0\gamma} - x_\gamma T_{0\beta}) d^3x$ .

Пусть центр тяжести волчка движется ускоренно, но момента сил не возникает. Тогда  $\vec{M}$  переносится параллельно по годографу. Так как в целом пространство скоростей неевклидово, то вектор будет, вообще говоря, поворачиваться. Здесь, правда, нужно договориться, как определять направление  $\vec{M}$  в разных точках годографа. Принятое определение таково: рассмотрим покоящиеся оси в О, соответствующие лабораторной системе отсчета  $L(O)$ , тогда можно определить сопровождающую систему отсчета  $L(\vec{v}_A)$  как систему,

полученную чисто лоренцовским преобразованием без вращения (рис. 7). Так как бесконечно малое преобразование Лоренца есть преобразование Галилея, то  $L(\vec{v}_A)$  получается параллельным переносом  $L(O)$  вдоль  $\vec{v}_A$ . Из рис. 7 видно, что при движении из А в В вектор  $\vec{M}$  переносится параллельно вдоль годографа, а систему  $L(\vec{v}_B)$  можно получить переносом по АОВ. Поэтому изменение угла  $\alpha$  равно повороту вектора при параллельном переносе по контуру АОВ:  $\Delta\alpha = \alpha' - \alpha \neq K \cdot S_{AOB}$ .

Рис. 7

В нашем случае  $K = -1$ . Если скорости малы, то можно в первом приближении вычислить площадь  $S_{AOB}$  в евклидовом пространстве, тогда  $S_{AOB} = \frac{1}{2} |\vec{v} \times d\vec{v}|$  и  $d\alpha = -\frac{1}{2} |\vec{v} \times d\vec{v}|$ . Легко убедиться, что  $d\alpha$  будет иметь правильный знак, если рассматривать это равенство как векторное:

$$d\vec{\alpha} = -\frac{1}{2} (\vec{v} \times d\vec{v}). \quad (153)$$

Очевидно, что теперь можно рассматривать и неплоские годографы, используя (153) и суммируя повороты на последовательных участках траектории.

Угол  $d\vec{\alpha}$  есть, по определению, угол поворота вектора момента, измеренный в сопутствующей системе. Этот поворот возникает при отсутствии внешних пар сил за счет неевклидовых свойств пространства скоростей. Это явление было открыто Томасом в 1926 г. явным рассмотрением соответствующей последовательности лоренцовских преобразований. Частота томасовской прецессии, которую мы обозначим  $\vec{\Omega}_T$ , равна

$$\vec{\Omega}_T = -\frac{1}{2} (\vec{v} \times \dot{\vec{v}}). \quad (154)$$

Заметим, что Томас обнаружил это явление, занимаясь проблемой тонкого расщепления уровней энергии в атомах. До него предполагалось, что тонкое расщепление должно вызываться взаимодействием спина электрона с магнитным полем, возникающим в системе покоя электрона в результате лоренцовского преобразования электрического поля ядра. Легко, однако, убедиться в том, что при этом для энергии взаимодействия получится результат в два раза больший, чем на опыте. Указанное расхождение было большой трудностью для только что родившейся тогда гипотезы о спине электрона. Томас обнаружил, что найденная им прецессия уменьшает энергию вдвое ("томасовская половинка"), так что достигается согласие с опытом. Разумеется, из уравнения Дирака все это вытекает автоматически.

Если волчок движется в гравитационном поле (Земли, например), то  $\dot{\vec{v}} = \nabla\varphi$  и угловая скорость томасовской прецессии

$$\vec{\Omega}_T = \frac{1}{2} (\vec{v} \times \nabla\varphi). \quad (155)$$

Для движения в гравитационном поле к прецессии Томаса добавляется еще эффект, связанный с появлением при  $\vec{v} \neq 0$  момента сил в системе покоя волчка. Этот момент возникает из-за того, что лоренцовские преобразования компонент  $h_{00}$  и  $h_{\alpha\alpha}$  в эту систему дают  $h_{0\alpha}$ -компоненты, которые, как мы уже показали, приводят к возникновению прецессии. Найдем вклад этого эффекта.

Метрика в статическом слабом поле имеет вид

$$g_{00} = 1 + 2\varphi; \quad h_{00} = h^{00} = 2\varphi; \quad g_{\alpha\alpha} = -(1 - 2\varphi), \quad h_{\alpha\alpha} = h^{\alpha\alpha} = 2\varphi,$$

где  $\varphi$  — ньютоновский потенциал. При лоренцовском преобразовании в сопутствующую систему появляются компоненты  $h_{0\alpha}$ , так как полагая  $v = v_x$  имеем  $x^i = \alpha_K^i \cdot \tau^K$ , где

$$\alpha_K^i = \begin{pmatrix} \alpha_0^0 & \alpha_2^0 \\ \alpha_2^0 & \alpha_z^z \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \gamma & -\gamma v \\ -\gamma v & \gamma \end{pmatrix}, \quad \gamma = \frac{1}{\sqrt{1-v^2}},$$

откуда

$$h'_{0z} = \alpha_k^0 \alpha_i^z h^{ki} = -2v\varphi - 2v\varphi.$$

Первое слагаемое  $h'_{0z} = -2v\varphi$  полностью определяется временной компонентой метрического тензора  $h_{00}$ , а второе слагаемое  $h'^{1z}_{простр.} = -2v\varphi$  содержит вклад от пространственных компонент  $h_{\alpha\alpha}$ . Опуская индексы и обобщая на случай лоренцовского преобразования вдоль произвольного направления скорости  $\vec{v}$ , находим:

$$h'_{врем.} = -2\vec{v}\varphi, \quad h'_{простр.} = -2\vec{v}\varphi. \quad (156)$$

Поскольку  $\vec{\Omega} = \frac{1}{2} rot \vec{h}$ , то получаем вклады в угловую скорость прецессии от пространственной части метрики  $\vec{\Omega}_{простр.} = -(\vec{v} \times \nabla \varphi)$  и от временной части метрики  $\vec{\Omega}_{врем.} = -(\vec{v} \times \nabla \varphi)$ . Поэтому окончательно полная угловая скорость прецессии

$$\vec{\Omega} = \vec{\Omega}_T + \vec{\Omega}_{простр.} + \vec{\Omega}_{врем.} = -\frac{3}{2} (\vec{v} \times \nabla \varphi). \quad (157)$$

Выражение (157) для угловой скорости геодезической прецессии содержит три слагаемых. Величина  $\vec{\Omega}_{простр.}$  связана с кривизной пространства и имеет поэтому чисто геометрическую природу. Оба других слагаемых  $\vec{\Omega}_T$  и  $\vec{\Omega}_{врем.}$  обусловлены величиной  $h_{00}$ . Для  $\vec{\Omega}_{врем.}$  это очевидно, а  $\vec{\Omega}_T$  выражается через ускорение  $\vec{v}$ , также определяющееся через  $h_{00}$ . Сумма  $\vec{\Omega}_T + \vec{\Omega}_{врем.} = -\vec{\Omega}_T$ . Этот результат можно легко понять. Обычно эффекты, связанные с  $h_{00}$ , можно свести к эффектам ускорения с помощью ПЭ. В данном случае это тоже так. Рассмотрим гироскоп на спутнике, движущемся со скоростью  $\vec{v}$  и ускорением  $\vec{v}$  вокруг Земли. Поместим другой гироскоп на Земле. В системе спутника поля тяготения нет, гироскоп на Земле движется с точки зрения наблюдателя на спутнике со скоростью  $-\vec{v}$  и ускорением  $-\vec{v}$  под действием внешней силы (давления опоры). Поэтому ось гироскопа на Земле должна с точки зрения наблюдателя на спутнике прецессировать с угловой скоростью

$$\vec{\Omega}_T = \frac{1}{2} [(-\vec{v}) \times (-\vec{v})] = \frac{1}{2} (\vec{v} \times \vec{v}).$$

Соответственно наблюдатель на Земле интерпретирует это явление как прецессию гироскопа на спутнике с угловой скоростью  $-\vec{\Omega}_T = \frac{1}{2} (\vec{v} \times \vec{v})$ , что совпадает с результатом, полученным ранее.

В заключение сделаем численную оценку. Для круговой орбиты радиусом  $R$  угол поворота за виток равен

$$\chi = \Omega T = \frac{3}{2} \omega R \frac{M_\oplus}{R^2} \frac{2\pi}{\omega} = 3\pi \frac{M_\oplus}{R} = \frac{3}{2} \pi \frac{r_{g\oplus}}{R}. \quad (158)$$

Для спутника на орбите, близкой к Земле, это дает  $\chi = 0.7 \cdot 10^{-8}$  рад =  $1.4 \cdot 10^{-3}''$ . Предполагается, что опыт будет поставлен на спутнике, который дол-

жен вращаться около года. Число оборотов за год равно примерно  $3 \cdot 10^{7/5} \times 10^3 = 0,6 \cdot 10^4$ , и так как эффект накапливается, то угол отклонения оси гироскопа за год составит  $\sim 9''$ . Обеспечить стабильность гироскопа с такой точностью, очевидно, нелегко, еще труднее удержать эту точность стабилизации в течение долгого времени. Поэтому подготовка опыта ведется уже более двух десятилетий. Формула (157) была получена в 1921 г. Фоккером. При выводе этой формулы мы существенно использовали результаты работ [35, 36].

#### 4.11. Прецессия перигелия и необходимость более точного знания метрики

Нам осталось рассмотреть еще один классический эффект ОТО — прецессию перигелия планеты в поле центральной звезды массой  $m$ . Легко увидеть, что для этого необходимо знать метрику поля, создаваемого центром притяжения, с точностью лучшей, чем та, которая дается первым порядком теории возмущений (см. (76)).

Траектория пробного тела единичной массы получается из вариационного принципа

$$-\delta \int ds = -\delta \int \sqrt{g_{00} + g_{\alpha\beta} v^\alpha v^\beta} dt. \quad (159)$$

В ньютоновском приближении  $g_{00} = 1 - r_g/r$ ,  $g_{\alpha\beta} = -\delta_{\alpha\beta}$ , и из формулы (159) после разложения корня приходим к нерелятивистскому уравнению движения, дающему кеплеровскую орбиту. Если мы хотим найти следующее приближение, то нужно учесть, что для замкнутой траектории в силу теоремы вириала  $v^2 \sim r_g/r$ . Нерелятивистское приближение соответствует учету членов порядка  $r_g^2/r$ . В следующем порядке мы должны учесть как члены порядка  $r_g^2/r$ , так и члены порядка  $(r_g/r)^2$ . Если представить метрику в виде

$$g_{00} = 1 - \frac{r_g}{r} + \gamma \left( \frac{r_g}{r} \right)^2 + \dots, \\ g_{\alpha\beta} = -\delta_{\alpha\beta} \left( 1 + \frac{r_g}{r} \right) + \dots,$$

то в действии нужно оставить члены

$$S = -\int \sqrt{1 - \frac{r_g}{r} + \gamma \left( \frac{r_g}{r} \right)^2 - v^2 - v^2 \frac{r_g}{r}} dt.$$

Разлагая корень, нужно учесть члены порядка  $\frac{r_g}{r}$  и  $\left( \frac{r_g}{r} \right)^2$ :

$$\frac{v^2}{2} + \frac{r_g}{r}; \quad \frac{1}{8} \left( \frac{v^2}{2} + \frac{r_g}{r} \right)^2 + \gamma \left( \frac{r_g}{r} \right)^2 + v^2 \frac{r_g}{r}.$$