

выражает следующее соотношение: *разность полных энергий единицы объема жидкости в первом и втором сечениях равна сумме потерь энергии на пути между этими сечениями, приходящихся*

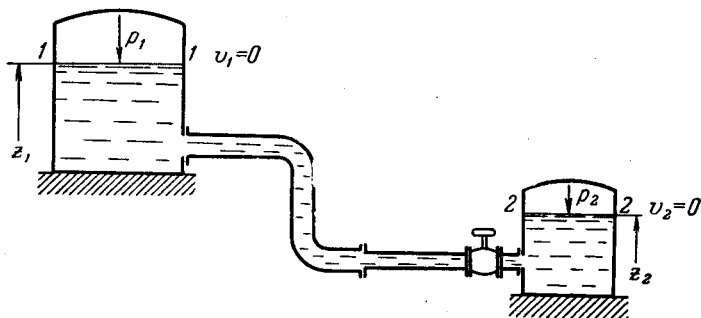


Рис. 2.41. Пример гидравлической системы, содержащей ряд последовательно соединенных путевых и местных сопротивлений.

на единицу объема. В математической записи это соотношение будет выглядеть так:

$$(p_1 + \gamma z_1) - (p_2 + \gamma z_2) = \sum_{i=1}^{i=n} \lambda_i \frac{\rho v_{cp i}^2 L_i}{2 d_i} + \sum_{k=1}^{k=m} \zeta_k \frac{\rho v_{cp k}^2}{2}; \quad (2.54)$$

суммирование здесь распространяется на все  $n$  прямолинейных участков труб и все  $m$  местных сопротивлений, расположенных между первым и вторым сечениями.

## § 16. Уравнение энергии для движения сжимаемой жидкости с потерями и притоком энергии

Рассмотрим теперь более общий случай, когда среда является вязкой и сжимаемой, а процесс неадиабатическим. Возьмем элементарную струйку, в ней — произвольные два сечения и проинтегрируем уравнение энергии в дифференциалах (2.17) вдоль этой струйки от первого сечения до второго (по потоку). Отмечая величины, относящиеся к первому сечению, индексом 1, а величины, относящиеся ко второму сечению, — индексом 2, сможем написать:

$$(U_2 - U_1) + \left( \frac{v_2^2}{2} - \frac{v_1^2}{2} \right) + g(z_2 - z_1) + \left( \frac{p_2}{\rho_2} - \frac{p_1}{\rho_1} \right) + (K_2 - K_1) = (Q_2 - Q_1).$$

Здесь  $K_2 - K_1$  представляет собой работу сил трения между сечениями 1 и 2, а  $Q_2 - Q_1$  — количество тепла, подведенного или отведенного от единицы массы протекающей жидкости между теми же сечениями. Случай  $Q_2 - Q_1 > 0$  соответствует подводу тепла, случай  $Q_2 - Q_1 < 0$  — отводу тепла от выделенной струйки. Аналогично  $K_2 - K_1$  можно рассматривать не только как потерю механической энергии, но и как приток энергии, приходящийся на единицу массы; случай  $K_2 - K_1 > 0$  соответствует потере энергии, случай  $K_2 - K_1 < 0$  — притоку энергии. При течении жидкости по трубам имеет место, как мы видели, потеря энергии; если же между первым и вторым сечениями струйки находится, например, воздушный винт, вращающийся от

постороннего двигателя, или рабочее колесо компрессора или вращательно-лопастного насоса, то создается приток энергии к струйке и в этом случае в уравнение энергии должно быть включено дополнительное слагаемое, учитывающее этот приток. Обозначим для краткости удельное количество подведенного или отведенного тепла через  $q_{12}$ ; заменим, кроме того,  $K_2 - K_1$  разностью потеряннного напора  $h_{\text{пот}}$  и приобретенного напора  $h_{\text{пр}}$ ; тогда уравнение энергии для элементарной струйки примет следующий вид:

$$U_1 + \frac{v_1^2}{2} + gz_1 + \frac{p_1}{\rho_1} = U_2 + \frac{v_2^2}{2} + gz_2 + \frac{p_2}{\rho_2} + gh_{\text{пот}} - gh_{\text{пр}} - q_{12}. \quad (2.55)$$

Внутренняя энергия килограмма массы газа  $U$ , которая входит в последнее уравнение, может быть легко подсчитана, если известна теплоемкость данного газа при постоянном объеме  $c_v$  и его температура  $T$ . В самом деле, когда газ нагревается при сохранении его объема, то работа расширения равна нулю и вся подводимая теплота переходит в энергию движения молекул, т. е. во внутреннюю энергию. Так как количество теплоты, необходимое при постоянном объеме для нагрева до температуры  $T$ , равно  $c_v T$ , то

$$U = c_v T.$$

Приобретенная одним килограммом газа внешняя механическая энергия  $h_{\text{пр}}$  может быть вычислена, если известны сообщаемая потоку газа мощность и весовой расход газа. Действительно,  $h_{\text{пр}}$  представляет собой энергию, полученную единицей веса газа; если обозначить полученную от двигателя энергию через  $E$ , а вес газа, протекшего за то же время, через  $G$ , то

$$h_{\text{пр}} = \frac{E}{G}.$$

Разделив числитель и знаменатель на время, за которое количество газа весом  $G$  протекло через рабочее колесо насоса, вентилятора или компрессора, получим в числителе приобретенную потоком мощность, а в знаменателе — весовой расход:

$$h_{\text{пр}} = \frac{N_{\text{пр}}}{Q_{\text{в}}} = \frac{N\eta}{Q_{\text{в}}},$$

где  $N$  есть мощность двигателя,  $\eta$  — коэффициент полезного действия установки, а  $Q_{\text{в}}$  — весовой расход газа.

Подставляя в уравнение (2.55) вместо  $U$  и  $h_{\text{пр}}$  их выражения, получим:

$$\begin{aligned} c_v T_1 + \frac{v_1^2}{2} + gz_1 + \frac{p_1}{\rho_1} = \\ = c_v T_2 + \frac{v_2^2}{2} + gz_2 + \frac{p_2}{\rho_2} + gh_{\text{пот } 12} - g \frac{N\eta}{Q_{\text{в}}} - q_{12}. \end{aligned} \quad (2.56)$$

## § 17. Соотношение между площадью поперечного сечения струйки и скоростью движения газа при наличии трения

Теплообмен и потери энергии на трение изменяют соотношение между площадью поперечного сечения струйки и скоростью движения газа, известное из предыдущего для идеальной жидкости и адиабатического процесса (уравнение (2.30)).

Для того чтобы выяснить влияние трения на движение газа вдоль элементарной струйки, рассмотрим два основных уравнения: уравнение расхода