

Эта формула дает поправку к величине погонной аэродинамической нагрузки, вычисленной по теории плоского обтекания. Следует, однако, отметить, что эта поправка будет не равна нулю лишь в том случае, если при вычислении нагрузок исходить не из плоской вихревой системы.

Полная погонная нагрузка в случае обтекания крыла пространственным потоком получится суммированием нагрузок, определяемых формулами (5.179) и (5.180):

$$\frac{dY}{dz} = \rho V_{\infty} \Gamma + 2\rho \int_{(S)} (v'_z \omega'_x - v'_x \omega'_z) dS - \int_{(S)} v'_y \left( \frac{\partial v'_x}{\partial x} + \frac{\partial v'_y}{\partial y} + \frac{\partial v'_z}{\partial z} \right) dS.$$

Так как в несжимаемой среде  $\text{div } \vec{v}' = 0$ , то окончательно получим:

$$\frac{dY}{dz} = \rho V_{\infty} \Gamma + 2\rho \int_{(S)} (v'_z \omega'_x - v'_x \omega'_z) dS. \quad (5.181)$$

На случай обтекания крыла дозвуковым потоком газа теорему Жуковского обобщили М. В. Келдыш и Ф. И. Франкль<sup>1)</sup>.

#### § 49. Общие формулы Чаплыгина для аэродинамической силы и момента в плоском потоке идеальной несжимаемой жидкости

Вихри, образующиеся при движении тела в среде, являются причиной возникновения не только аэродинамической силы, определяемой теоремой Жуковского, но и аэродинамического момента. Для того чтобы вычислить аэродинамический момент, действующий на бесконечно длинное цилиндрическое тело, которое движется перпендикулярно к образующим, и найти соотношение между моментами и подъемной силой, нам нужно будет вывести общие формулы С. А. Чаплыгина для подъемной силы и аэродинамического момента<sup>2)</sup>.

Мы будем предполагать, что жидкость идеальна и несжимаема, а ее течение является плоским. Плоское потенциальное движение идеальной несжимаемой жидкости полностью определяется, как известно из предыдущего (см. гл. IV, § 16), характеристической функцией потока  $\omega = \varphi + i\psi$ . Через характеристическую функцию могут быть выражены, как мы видели в гл. IV, все кинематические элементы потока (скорость, циркуляция скорости и т. д.). Выразим теперь через характеристическую функцию аэродинамические силы и моменты, действующие на тело. Представим себе с этой целью слой жидкости, ограниченный двумя плоскостями, параллельными плоскости течения  $xu$  и отстоящими друг от друга на расстояние, равное единице длины. Проведем мысленно в этом слое контрольную цилиндрическую

<sup>1)</sup> Келдыш М. В. и Франкль Ф. И., Внешняя задача Неймана для нелинейных эллиптических уравнений с приложением к теории крыла в сжимаемом газе, Изв. Академии наук СССР, вып. 4, 1934.

<sup>2)</sup> Чаплыгин С. А., О давлении плоскопараллельного потока на преграждающие тела (к теории аэроплана), Собрание сочинений, т. II, изд. Академии наук СССР, 1933.

поверхность с образующими, перпендикулярными к плоскости  $xу$ ; тело при этом предполагается находящимся внутри этой поверхности. Применим к жидкости, протекающей сквозь контрольную поверхность, теорему импульсов. Предполагая течение установившимся и рассуждая аналогично тому, как это делалось при выводе теоремы Н. Е. Жуковского о подъемной силе, получим следующие выражения для проекций аэродинамической силы  $X$ ,  $Y$  на оси произвольно расположенной прямоугольной системы координат:

$$X + \oint_{(L)} p \cos(\widehat{n, x}) ds = - \oint_{(L)} \rho v_x v_n ds,$$

$$Y + \oint_{(L)} p \cos(\widehat{n, y}) ds = - \oint_{(L)} \rho v_y v_n ds.$$

Здесь интегрирование ведется по замкнутому контуру  $(L)$  поперечного разреза контрольной поверхности, через  $n$  обозначено направление внешней нормали к этому контуру, а через  $ds$  — элемент дуги контура. Положительным направлением обхода контура здесь считается направление, при котором область, ограниченная контуром, остается по правую сторону от контура. При этом условии

$$\cos(\widehat{n, x}) ds = -dy, \quad \cos(\widehat{n, y}) ds = dx,$$

$$v_n ds = -v_x dy + v_y dx;$$

следовательно,

$$X = \oint_{(L)} p dy + \oint_{(L)} \rho v_x (v_x dy - v_y dx),$$

$$Y = - \oint_{(L)} p dx + \oint_{(L)} \rho v_y (v_x dy - v_y dx).$$

Так как движение потенциальное и установившееся, то по уравнению Эйлера имеем:

$$p + \frac{\rho v^2}{2} = \text{const}$$

для всего потока. Следовательно,

$$\oint_{(L)} p dy = \oint_{(L)} \text{const} dy - \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} v^2 dy = - \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} v^2 dy,$$

ибо

$$\oint_{(L)} dy = 0.$$

Аналогично находим:

$$\oint_{(L)} p dx = \oint_{(L)} \text{const} dx - \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} v^2 dx = - \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} v^2 dx.$$

Формулы для  $X$  и  $Y$  теперь примут следующий вид:

$$X = \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} [(v_x^2 - v_y^2) dy - 2v_x v_y dx],$$

$$Y = \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} [2v_x v_y dy + (v_x^2 - v_y^2) dx].$$

Умножим обе части первого из этих равенств на  $i$  и сложим почленно со вторым; тогда получим:

$$\begin{aligned} Y + iX &= \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} [v_x^2 (dx + i dy) - v_y^2 (dx + i dy) - 2iv_x v_y (dx + i dy)] = \\ &= \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} (v_x^2 - 2iv_x v_y - v_y^2) (dx + i dy) = \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} (v_x - iv_y)^2 (dx + i dy). \end{aligned}$$

Вспомним (гл. IV, § 16), что выражение  $v_x - iv_y$  представляет собой комплексную скорость и равно производной по  $z$  от характеристической функции  $w$ ; заменим, кроме того,  $dx + i dy$  на  $dz$ ; тогда будем иметь:

$$Y + iX = \frac{\rho}{2} \oint_{(L)} \left( \frac{dw}{dz} \right)^2 dz. \quad (5.182)$$

Это равенство называется *формулой Чаплыгина для аэродинамической силы*, приходящейся на единицу размаха крыла в потоке идеальной несжимаемой жидкости.

Из формулы Чаплыгина непосредственно следует теорема Жуковского о подъемной силе.

Перейдем теперь к вычислению аэродинамического момента. Из вывода формулы (5.182) следует, что элементарная аэродинамическая сила, происходящая от количества движения, протекающего сквозь элемент контура  $(L)$ , и от приложенных к этому элементу давлений, равна:

$$dY + i dX = \frac{\rho}{2} \left( \frac{dw}{dz} \right)^2 dz.$$

Как известно из теоретической механики, момент силы относительно оси  $z$  выражается через проекции силы на оси  $x$  и  $y$  и координаты точки приложения силы следующим образом:

$$M = Yx - Xy.$$

Следовательно, элементарный аэродинамический момент  $dM_z$  равен

$$dM_z = x dY - y dX;$$

но  $dY$  представляет собою вещественную часть выражения  $\rho/2 (dw/dz)^2 dz$ , а  $dX$  — мнимую часть того же выражения; аналогично  $x$  можно рассматривать как вещественную часть, а  $y$  — как мнимую часть  $z$ . Обо-

значив сокращенно вещественную часть буквами «в. ч.», а мнимую — буквами «м. ч.», сможем написать:

$$dM_z = \text{в. ч.} \left[ \frac{\rho}{2} \left( \frac{d\omega}{dz} \right)^2 dz \right] \text{в. ч. } z - \text{м. ч.} \left[ \frac{\rho}{2} \left( \frac{d\omega}{dz} \right)^2 dz \right] \text{м. ч. } z.$$

Как видно из последнего выражения, оно представляет собою вещественную часть произведения  $z$  на  $\frac{\rho}{2} (d\omega/dz)^2 dz$ ; в самом деле, вещественная часть произведения двух комплексных чисел  $a + bi$  и  $c + di$  равна  $ac - bd$ , т. е. построена по типу последнего выражения. Таким образом,

$$dM_z = \text{в. ч.} \left[ \frac{\rho}{2} \left( \frac{d\omega}{dz} \right)^2 z dz \right].$$

Результирующий аэродинамический момент  $M_z$  получится интегрированием этого равенства по контуру ( $L$ ):

$$M_z = \text{в. ч.} \left[ \frac{\rho}{2} \oint_L \left( \frac{d\omega}{dz} \right)^2 z dz \right]. \quad (5.183)$$

Равенство (5.183) называется *формулой Чаплыгина для аэродинамического момента*, приходящегося на единицу размаха крыла в потоке идеальной несжимаемой жидкости. Формулы Чаплыгина (5.182) и (5.183) дают общие выражения аэродинамической силы и момента, действующих на тело, через характеристическую функцию потока.

## § 50. Теорема Чаплыгина об аэродинамическом моменте

Для дальнейшего удобно будет воспользоваться выражением комплексной скорости  $d\omega/dz$  в виде бесконечного степенного ряда. Как известно, всякая функция комплексного переменного  $f(z)$ , регулярная на всей плоскости, за исключением начала координат, может быть представлена в форме степенного ряда, содержащего как положительные, так и отрицательные степени  $z$ :

$$f(z) = \sum_{n=-\infty}^{n=\infty} a_n z^n.$$

Однако, если  $f(z)$  есть комплексная скорость, то ряд слагаемых в этом выражении отпадает. В самом деле, комплексная скорость должна удовлетворять условию на бесконечности, где она должна иметь конечный модуль. Это возможно лишь в том случае, если разложение  $d\omega/dz$  в степенной ряд не содержит слагаемых с положительными показателями степени у  $z$ . Таким образом, для  $d\omega/dz$  получается в общем случае следующее разложение:

$$\frac{d\omega}{dz} = a_0 + \frac{a_{-1}}{z} + \frac{a_{-2}}{z^2} + \dots$$