

что  $\Pi_{ik}n_k$  есть поток  $i$ -й компоненты импульса, отнесенный к единице площади поверхности. Заметим, что согласно (7,2)  $\Pi_{ik}n_k = \rho n_i + \rho v_i v_k n_k$ ; это выражение может быть написано в векторном виде как

$$\rho \mathbf{n} + \rho \mathbf{v} (\mathbf{v} \mathbf{n}). \quad (7,4)$$

Таким образом,  $\Pi_{ik}$  есть  $i$ -я компонента количества импульса, протекающего в единицу времени через единицу поверхности, перпендикулярную к оси  $x_k$ . Тензор  $\Pi_{ik}$  называют *тензором плотности потока импульса*. Поток энергии, являющейся скалярной величиной, определяется вектором; поток же импульса, который сам есть вектор, определяется тензором второго ранга.

Вектор (7,4) определяет поток вектора импульса в направлении  $\mathbf{n}$ , т. е. через поверхность, перпендикулярную к  $\mathbf{n}$ . В частности, выбирая направление единичного вектора  $\mathbf{n}$  вдоль направления скорости жидкости, мы найдем, что в этом направлении переносится лишь продольная компонента импульса, причем плотность ее потока равна

$$\rho + \rho v^2.$$

В направлении же, перпендикулярном к скорости, переносится лишь попечная (по отношению к  $\mathbf{v}$ ) компонента импульса, а плотность ее потока равна просто  $\rho$ .

## § 8. Сохранение циркуляции скорости

Интеграл

$$\Gamma = \oint \mathbf{v} d\mathbf{l},$$

взятый вдоль замкнутого контура, называют *циркуляцией скорости* вдоль этого контура.

Рассмотрим замкнутый контур, проведенный в жидкости в некоторый момент времени. Будем рассматривать его как «жидкий», т. е. как составленный из находящихся на нем частиц жидкости. С течением времени эти частицы передвигаются, а с ними перемещается и весь контур. Выясним, что происходит при этом с циркуляцией скорости вдоль контура. Другими словами, вычислим производную по времени

$$\frac{d}{dt} \oint \mathbf{v} d\mathbf{l}.$$

Мы пишем здесь полную производную по времени соответственно тому, что ищем изменение циркуляции вдоль перемещающегося жидкого контура, а не вдоль контура, неподвижного в пространстве.

Во избежание путаницы будем временно обозначать дифференцирование по координатам знаком  $\delta$ , оставив знак  $d$  для

дифференцирования по времени. Кроме того, заметим, что элемент  $d\mathbf{l}$  длины контура можно написать в виде разности  $\delta \mathbf{r}$  радиус-векторов  $\mathbf{r}$  точек двух концов этого элемента. Таким образом, напишем циркуляцию скорости в виде

$$\oint \mathbf{v} \delta \mathbf{r}.$$

При дифференцировании этого интеграла по времени надо иметь в виду, что меняется не только скорость, но и сам контур (т. е. его форма). Поэтому, внося знак дифференцирования по времени под знак интеграла, надо дифференцировать не только  $\mathbf{v}$ , но и  $\delta \mathbf{r}$ :

$$\frac{d}{dt} \oint \mathbf{v} \delta \mathbf{r} = \oint \frac{d\mathbf{v}}{dt} \delta \mathbf{r} + \oint \mathbf{v} \frac{d\delta \mathbf{r}}{dt}.$$

Поскольку скорость  $\mathbf{v}$  есть не что иное, как производная по времени от радиус-вектора  $\mathbf{r}$ , то

$$\mathbf{v} \frac{d\delta \mathbf{r}}{dt} = \mathbf{v} \delta \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \mathbf{v} \delta \mathbf{v} = \delta \frac{\mathbf{v}^2}{2}.$$

Но интеграл по замкнутому контуру от полного дифференциала равен нулю. Поэтому второй из написанных интегралов исчезает и остается

$$\frac{d}{dt} \oint \mathbf{v} \delta \mathbf{r} = \oint \frac{d\mathbf{v}}{dt} \delta \mathbf{r}.$$

Теперь остается подставить сюда для ускорения  $d\mathbf{v}/dt$  его выражение согласно (2,9):

$$\frac{d\mathbf{v}}{dt} = -\operatorname{grad} w.$$

Применив формулу Стокса, получаем тогда (поскольку  $\operatorname{rot} \operatorname{grad} w \equiv 0$ ):

$$\oint \frac{d\mathbf{v}}{dt} \delta \mathbf{r} = \int \operatorname{rot} \frac{d\mathbf{v}}{dt} \delta \mathbf{f} = 0.$$

Таким образом, переходя к прежним обозначениям, находим окончательно<sup>1)</sup>:

$$\frac{d}{dt} \oint \mathbf{v} d\mathbf{l} = 0,$$

или

$$\oint \mathbf{v} d\mathbf{l} = \text{const.} \quad (8,1)$$

<sup>1)</sup> Этот результат сохраняет силу и в однородном поле тяжести, так как  $\operatorname{rot} \mathbf{g} \equiv 0$ .

Мы приходим к результату, что (в идеальной жидкости) циркуляция скорости вдоль замкнутого жидкого контура остается неизменной со временем. Это утверждение называют *теоремой Томсона* (*W. Thomson, 1869*) или *законом сохранения циркуляции скорости*. Подчеркнем, что он получен путем использования уравнения Эйлера в форме (2,9) и потому связан с предположением об изэнтропичности движения жидкости. Для неизэнтропического движения этот закон не имеет места<sup>1)</sup>.

Применив теорему Томсона к бесконечно малому замкнутому контуру  $\delta C$  и преобразовав интеграл по теореме Стокса, получим:

$$\oint \mathbf{v} d\mathbf{l} = \int \text{rot } \mathbf{v} d\mathbf{f} \approx \delta \mathbf{f} \cdot \text{rot } \mathbf{v} = \text{const}, \quad (8,2)$$

где  $d\mathbf{f}$  — элемент жидкой поверхности, опирающийся на контур  $\delta C$ . Вектор  $\text{rot } \mathbf{v}$  часто называют *завихренностью*<sup>2)</sup> течения жидкости в данной ее точке. Постоянство произведения (8,2) можно наглядно истолковать, сказав, что завихренность переносится вместе с движущейся жидкостью.

### Задача

Показать, что при неизэнтропическом течении для каждой перемещающейся частицы остается постоянным связанные с ней значение произведения  $(\nabla s \cdot \text{rot } \mathbf{v})/\rho$  (*H. Ertel, 1942*).

**Решение.** При неизэнтропическом движении правая сторона уравнения Эйлера (2,3) не может быть заменена на  $-\nabla \omega$  и вместо уравнения (2,11) получается

$$\frac{\partial \omega}{\partial t} = \text{rot} [\mathbf{v} \omega] + \frac{1}{\rho^2} [\nabla \rho \cdot \nabla p]$$

(для краткости обозначено  $\omega = \text{rot } \mathbf{v}$ ). Умножим это равенство на  $\nabla s$ ; поскольку  $s = s(p, \rho)$ , то  $\nabla s$  выражается линейно через  $\nabla p$  и  $\nabla \rho$  и произведение  $\nabla s [\nabla \rho \cdot \nabla p] = 0$ . После этого выражение в правой стороне уравнения преобразуем следующим образом:

$$\begin{aligned} \nabla s \frac{\partial \omega}{\partial t} &= \nabla s \cdot \text{rot} [\mathbf{v} \omega] = -\text{div} [\nabla s [\mathbf{v} \omega]] = -\text{div} (\mathbf{v} (\omega \nabla s)) + \text{div} (\omega (\mathbf{v} \nabla s)) = \\ &= -(\omega \nabla s) \text{div } \mathbf{v} - \mathbf{v} \text{grad} (\omega \nabla s) + \omega \text{grad} (\mathbf{v} \nabla s). \end{aligned}$$

Согласно (2,6) заменяя  $(\mathbf{v} \nabla s) = -\partial s / \partial t$  и получаем уравнение

$$\frac{\partial}{\partial t} (\omega \nabla s) + \mathbf{v} \text{grad} (\omega \nabla s) + (\omega \nabla s) \text{div } \mathbf{v} = 0.$$

<sup>1)</sup> С математической точки зрения необходимо, чтобы между  $\rho$  и  $\rho$  существовала однозначная связь (при изэнтропическом движении она определяется уравнением  $s(p, \rho) = \text{const}$ ). Тогда вектор  $-\nabla p / \rho$  может быть написан в виде градиента некоторой функции, что и требуется для вывода теоремы Томсона.

<sup>2)</sup> По английской терминологии — vorticity.

Первые два члена объединяются в  $d(\omega \nabla s)/dt$  (где  $d/dt = \partial/\partial t + (\mathbf{v} \nabla)$ ), а в последнем заменяем согласно (1,3)  $\rho \operatorname{div} \mathbf{v} = -d\rho/dt$ . В результате получаем

$$\frac{d}{dt} \frac{\omega \nabla s}{\rho} = 0,$$

чем и выражается искомый закон сохранения.

### § 9. Потенциальное движение

Из закона сохранения циркуляции скорости можно вывести важное следствие. Будем считать сначала, что движение жидкости стационарно и рассмотрим линию тока, о которой известно, что в некоторой ее точке  $\operatorname{rot} \mathbf{v} = 0$ . Проведем бесконечно малый контур, охватывающий линию тока вокруг этой точки; с течением времени он будет передвигаться вместе с жидкостью, все время охватывая собой ту же самую линию тока. Из постоянства произведения (8,2) следует поэтому, что  $\operatorname{rot} \mathbf{v}$  будет равен нулю вдоль всей линии тока.

Таким образом, если в какой-либо точке линии тока завихренность отсутствует, то она отсутствует и вдоль всей этой линии. Если движение жидкости не стационарно, то этот результат остается в силе, с той разницей, что надо говорить не о линии тока, а о траектории, описываемой с течением времени некоторой определенной жидкой частицей (напоминаем, что при нестационарном движении эти траектории не совпадают, вообще говоря, с линиями тока)<sup>1)</sup>.

На первый взгляд отсюда можно было бы сделать следующий вывод. Рассмотрим стационарное обтекание какого-либо тела потоком жидкости. На бесконечности натекающий поток однороден; его скорость  $\mathbf{v} = \text{const}$ , так что  $\operatorname{rot} \mathbf{v} = 0$  на всех линиях тока. Отсюда можно было бы заключить, что  $\operatorname{rot} \mathbf{v}$  будет равен нулю и вдоль всей длины всех линий тока, т. е. во всем пространстве.

Движение жидкости, при котором во всем пространстве  $\operatorname{rot} \mathbf{v} = 0$ , называется *потенциальным* (или *безвихревым*) в противоположность *вихревому* движению, при котором ротор скорости отличен от нуля. Таким образом, мы пришли бы к результату, что стационарное обтекание всякого тела натекающим из бесконечности однородным потоком должно быть потенциальным.

Аналогичным образом из закона сохранения циркуляции скорости можно было бы сделать еще и следующий вывод. Предположим, что в некоторый момент времени движение жидкости

<sup>1)</sup> Во избежание недоразумений отметим уже здесь, что этот результат теряет смысл при турбулентном движении. Отметим также, что завихренность может появиться на линии тока после пересечения ею так называемой ударной волны; мы увидим, что это связано с нарушением изэнтропичности течения (§ 114).