

## § 5. Однородные деформации

Рассмотрим несколько простейших случаев однородных деформаций, т. е. деформаций, при которых тензор деформации постоянен вдоль всего объема тела<sup>1)</sup>. Однородной деформацией является, например, уже рассмотренное нами равномерное всестороннее сжатие.

Рассмотрим теперь так называемое *простое растяжение* (или сжатие) стержня. Пусть стержень расположен вдоль оси  $z$  и к его концам приложены силы, растягивающие его в противоположные стороны. Эти силы действуют равномерно на всю поверхность концов стержня; сила, действующая на единицу поверхности, пусть будет  $p$ .

Поскольку деформация однородна, т. е.  $u_{ik}$  постоянны вдоль тела, то постоянен также и тензор напряжений  $\sigma_{ik}$ , а поэтому его можно определить непосредственно из граничных условий (2,9). На боковой поверхности стержня внешние силы отсутствуют, откуда следует, что  $\sigma_{ik}n_k = 0$ . Поскольку единичный вектор  $n$  на боковой поверхности перпендикулярен к оси  $z$ , т. е. имеет только компоненты  $n_x, n_y$ , то отсюда следует, что все компоненты  $\sigma_{ik}$ , за исключением только  $\sigma_{zz}$ , равны нулю. На поверхности концов стержня имеем  $\sigma_{zi}n_i = p$ , откуда  $\sigma_{zz} = p$ .

Из общего выражения (4,8), связывающего компоненты тензора деформации и напряжений, мы видим, что все компоненты  $u_{ik}$  с  $i \neq k$  равны нулю. Для остальных компонент находим

$$u_{xx} = u_{yy} = -\frac{1}{3} \left( \frac{1}{2\mu} - \frac{1}{3K} \right) p, \quad u_{zz} = \frac{1}{3} \left( \frac{1}{3K} + \frac{1}{\mu} \right) p. \quad (5,1)$$

Компонента  $u_{zz}$  определяет относительное удлинение стержня вдоль оси  $z$ . Коэффициент при  $p$  называют *коэффициентом растяжения*, а обратную величину — *модулем растяжения* (или *модулем Юнга*)  $E$ :

$$u_{zz} = p/E, \quad (5,2)$$

где

$$E = 9K\mu/(3K + \mu). \quad (5,3)$$

Компоненты  $u_{xx}$  и  $u_{yy}$  определяют относительное сжатие стержня в поперечном направлении. Отношение поперечного сжатия к продольному растяжению называют *коэффициентом Пуассона*  $\sigma$ <sup>2)</sup>:

$$u_{xx} = -\sigma u_{zz}, \quad (5,4)$$

<sup>1)</sup> Компоненты тензора деформации как функции координат не являются вполне независимыми величинами, поскольку шесть различных компонент  $u_{ik}$  выражаются через производные всего трех независимых функций — компонент вектора  $u$  (см. задачу 9 § 7). Но шесть постоянных величин  $u_{ik}$  могут быть в принципе заданы произвольным образом.

<sup>2)</sup> Обозначение коэффициента Пуассона посредством  $\sigma$ , а компонент тензора напряжений посредством  $\sigma_{ik}$  не может привести к недоразумению, поскольку последние, в отличие от первого, всегда имеют индексы.

где

$$\sigma = \frac{1}{2} \frac{3K - 2\mu}{3K + \mu}. \quad (5,5)$$

Поскольку  $K$  и  $\mu$  всегда положительны, то коэффициент Пуассона может меняться для различных веществ только в пределах от  $-1$  (при  $K = 0$ ) до  $1/2$  (при  $\mu = 0$ ). Таким образом <sup>1)</sup>,

$$-1 < \sigma < 1/2. \quad (5,6)$$

Наконец, относительное увеличение объема стержня при его растяжении равно

$$u_{ii} = p/K. \quad (5,7)$$

Свободную энергию растянутого стержня можно написать, воспользовавшись непосредственно формулой (4,10). Поскольку от нуля отлична только компонента  $\sigma_{zz}$ , то

$$F = \frac{1}{2} u_{zz} \sigma_{zz} = \frac{p^2}{2E}. \quad (5,8)$$

В дальнейшем мы будем пользоваться, как это обычно принято, величинами  $E$  и  $\sigma$  вместо модулей  $K$  и  $\mu$ . Эти последние, а также второй коэффициент Ламэ  $\lambda$  выражаются через  $E$  и  $\sigma$  формулами

$$\lambda = \frac{E\sigma}{(1-2\sigma)(1+\sigma)}, \quad \mu = \frac{E}{2(1+\sigma)}, \quad (5,9)$$

$$K = \frac{E}{3(1-2\sigma)}.$$

Выпишем здесь общие формулы предыдущего параграфа с коэффициентами, выраженными через  $E$  и  $\sigma$ . Для свободной энергии имеем

$$F = \frac{E}{2(1+\sigma)} \left( u_{ik}^2 + \frac{\sigma}{1-2\sigma} u_{ll}^2 \right). \quad (5,10)$$

Тензор напряжений выражается через тензор деформации согласно

$$\sigma_{ik} = \frac{E}{1+\sigma} \left( u_{ik} + \frac{\sigma}{1-2\sigma} u_{ll} \delta_{ik} \right). \quad (5,11)$$

Обратно:

$$u_{ik} = \frac{1}{E} [(1+\sigma) \sigma_{ik} - \sigma \sigma_{ll} \delta_{ik}]. \quad (5,12)$$

<sup>1)</sup> Фактически коэффициент Пуассона меняется только в пределах от 0 до  $1/2$ . В настоящее время неизвестны тела, у которых было бы  $\sigma \leqslant 0$ , т. е. которые бы утолщались при продольном растяжении. Укажем также, что неравенству  $\sigma > 0$  отвечает  $\lambda > 0$ ; другими словами, всегда положительны оба члена не только в выражении (4,3), но и в (4,1), хотя это и не требуется термодинамикой. Близкие к  $1/2$  значения  $\sigma$  (например, у резины) соответствуют модулю сдвига, малому по сравнению с модулем сжатия.

Поскольку формулами (5,11) и (5,12) приходится постоянно пользоваться, выпишем их здесь для удобства в расписанном по компонентам виде:

$$\begin{aligned}\sigma_{xx} &= \frac{E}{(1+\sigma)(1-2\sigma)} [(1-\sigma)u_{xx} + \sigma(u_{yy} + u_{zz})], \\ \sigma_{yy} &= \frac{E}{(1+\sigma)(1-2\sigma)} [(1-\sigma)u_{yy} + \sigma(u_{xx} + u_{zz})], \\ \sigma_{zz} &= \frac{E}{(1+\sigma)(1-2\sigma)} [(1-\sigma)u_{zz} + \sigma(u_{xx} + u_{yy})], \\ \sigma_{xy} &= \frac{E}{1+\sigma} u_{xy}, \quad \sigma_{xz} = \frac{E}{1+\sigma} u_{xz}, \quad \sigma_{yz} = \frac{E}{1+\sigma} u_{yz}\end{aligned}\quad (5,13)$$

и обратные формулы:

$$\begin{aligned}u_{xx} &= \frac{1}{E} [\sigma_{xx} - \sigma(\sigma_{yy} + \sigma_{zz})], \\ u_{yy} &= \frac{1}{E} [\sigma_{yy} - \sigma(\sigma_{xx} + \sigma_{zz})], \\ u_{zz} &= \frac{1}{E} [\sigma_{zz} - \sigma(\sigma_{xx} + \sigma_{yy})], \\ u_{xy} &= \frac{1+\sigma}{E} \sigma_{xy}, \quad u_{xz} = \frac{1+\sigma}{E} \sigma_{xz}, \quad u_{yz} = \frac{1+\sigma}{E} \sigma_{yz}.\end{aligned}\quad (5,14)$$

Рассмотрим теперь сжатие стержня, боковые стороны которого закреплены так, что его поперечные размеры не могут меняться. Внешние силы, производящие сжатие стержня, приложены к его основаниям и действуют вдоль его длины, которую мы опять выберем в качестве оси  $z$ . Такую деформацию называют *односторонним сжатием*. Поскольку стержень деформируется только вдоль оси  $z$ , то из всех компонент  $u_{ik}$  от нуля отлична только  $u_{zz}$ . Из (5,13) имеем теперь

$$\sigma_{xx} = \sigma_{yy} = \frac{E\sigma}{(1+\sigma)(1-2\sigma)} u_{zz}, \quad \sigma_{zz} = \frac{E(1-\sigma)}{(1+\sigma)(1-2\sigma)} u_{zz}.$$

Обозначая опять сжимающую силу посредством  $p$  ( $\sigma_{zz} = p$ ;  $p$  отрицательно при сжатии), имеем

$$u_{zz} = \frac{(1+\sigma)(1-2\sigma)}{E(1-\sigma)} p. \quad (5,15)$$

Коэффициент при  $p$  называется коэффициентом одностороннего сжатия. Для напряжений, возникающих в поперечном направлении, имеем

$$\sigma_{xx} = \sigma_{yy} = p \frac{\sigma}{1-\sigma}. \quad (5,16)$$

Наконец, для свободной энергии стержня имеем

$$F = p^2 \frac{(1+\sigma)(1-2\sigma)}{2E(1-\sigma)}. \quad (5,17)$$