

#### 4. Выражение плоских движений в полярных координатах. Секторная скорость.

19. Радиальная и поперечная скорость. Угловая скорость. Положим, что в плоскости относительно системы осей  $Oxy$  декартовых ортогональных координат происходит движение точки  $P$ , выражаемое уравнениями:

$$x = x(t), \quad y = y(t). \quad (16)$$

Отнесем это движение к системе полярных координат, имеющей полюсом начало  $O$  декартовых координат, а полярной осью положительную полуось  $x$ -ов; за положительную сторону обращения аномалий (полярных углов) примем ту, при которой переход от ориентированной оси  $x$  к ориентированной же оси  $y$  совершается путем поворота на прямой угол. Аномалии будем измерять в радианах.

В течение движения радиус-вектор  $\rho$  и аномалия  $\theta = \angle xOP$  движущейся точки  $P$  будут определенными функциями времени; уравнения

$$\rho = \rho(t) \quad \text{и} \quad \theta = \theta(t) \quad (17)$$

можно назвать *уравнениями движения* в полярных координатах. Но здесь необходимо одно существенное замечание. Как известно из аналитической геометрии, чтобы обеспечить взаимно однозначную зависимость между точками плоскости и парами значений полярных координат  $\rho$  и  $\theta$ , необходимо на последние наложить ограничения, выражающиеся неравенствами  $\rho > 0$ ,  $0 \leq \theta < 2\pi$ . Но при этих условиях, если точка  $P$  в своем плоском движении обойдет вокруг начала координат в положительную сторону и перейдет через положительную полуось  $x$ -ов (полярную ось), то аномалия  $\theta$  обречена на то, чтобы при этом внезапно перескочить со значения  $2\pi$  на значение 0. Таким образом в функцию  $\theta$  в уравнении (17) вводится разрыв, который, однако, ни в какой мере не характеризует разрыва в самом движении; он зависит только от ограничения  $\theta < 2\pi$ , условия, наложенного на аномалию  $\theta$ . В таких случаях, чтобы уничтожить разрыв, так сказать, искусственно созданный, обыкновенно отказываются от этого ограничения аномалии и допускают, чтобы  $\theta$ , следуя непрерывному ходу движения, непрерывно же изменялось и проходя через  $2\pi$ , т. е. получало бы при этих условиях значения, превышающие  $2\pi$ .

Аналогично этому, если точка  $P$ , двигаясь непрерывно, без внезапного разрыва скорости, проходит через полюс, вышеуказанные ограничения значений  $\rho$  и  $\theta$  приводят к тому, что аномалия и здесь претерпевает разрыв: в то время как  $\rho$  при прохождении через полюс достигает наименьшего своего значения 0 и затем начинает вновь непрерывно возрастать, аномалия делает скачок от значения  $\theta_0$  (предельное значение аномалии, когда  $P$  непрерывным движением приближается к полюсу)

к значению  $\theta_0 \pm \pi$ . Но и здесь искусственно нарушенная непрерывность может быть при надобности восстановлена, если отказаться от ограничения  $\rho > 0$  и принять, что радиус-вектор, проходя через нуль, может непрерывно перейти от положительных значений к отрицательным, и обратно.

К этому приему мы прибегаем тогда, когда по существу дела важно сохранить непрерывность соответствия между точкой  $P$  и ее полярными координатами  $\rho, \theta$ . При этом, однако, как нами уже было отмечено, приходится примириться с потерей однозначности (того же соответствия) во всякой области, для которой начало  $O$  является внутренней точкой. Декартовы координаты свободны от подобных дефектов.

Приняв все это, припомним, что между функциями (16) и (17) существуют известные соотношения:

$$x = \rho \cos \theta, \quad y = \rho \sin \theta.$$

Дифференцируя эти уравнения, мы получим для компонент скорости выражения:

$$\dot{x} = \dot{\rho} \cos \theta - \rho \dot{\theta} \sin \theta, \quad \dot{y} = \dot{\rho} \sin \theta + \rho \dot{\theta} \cos \theta; \quad (18)$$

комбинируя же эти соотношения с формулами преобразования координат, получим:

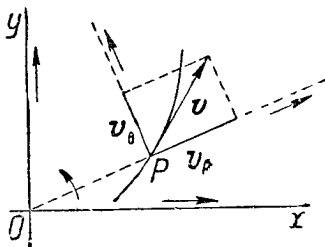
$$x\dot{y} - y\dot{x} = \rho^2 \dot{\theta}, \quad (18a)$$

а отсюда для квадрата скалярной скорости формулу:

$$v^2 = \dot{\rho}^2 + \rho^2 \dot{\theta}^2. \quad (19)$$

Это выражение приводит к разложению скорости на две ортогональные компоненты, которые целесообразно установить непосредственно.

С этой целью рассмотрим вместе с осью  $OP$  перпендикулярную к ней прямую в точке  $P$  и ориентируем эту прямую таким образом, чтобы она была расположена относительно  $OP$  так же, как ось  $y$  ориентирована относительно оси  $x$  (фиг. 34). Так как направляющие косинусы оси  $OP$  и ориентированного перпендикуляра к ней суть  $\cos \theta, \sin \theta$  и соответственно



Фиг. 34.

$$\cos \left( \theta + \frac{\pi}{2} \right) = -\sin \theta, \quad \sin \left( \theta + \frac{\pi}{2} \right) = \cos \theta,$$

то проекции  $v_\rho$  и  $v_\theta$  скорости  $v$  на эти новые две оси будут иметь скалярные значения:

$$v_\rho = \dot{x} \cos \theta + \dot{y} \sin \theta, \quad v_\theta = -x \sin \theta + y \cos \theta.$$

Подставляя сюда вместо  $\dot{x}$  и  $\dot{y}$  их значения (18), получим:

$$\dot{v}_p = \rho, \quad v_\theta = \rho \dot{\theta}.$$

Это суть компоненты векторной скорости  $v$  по построенным двум новым осям; возвышая эти компоненты в квадрат и складывая их, мы получим вновь соотношение (19).

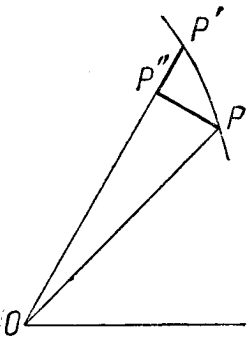
Компонента  $v_p$  называется *радиальной скоростью*, так как

$$v_p = \frac{d\rho}{dt}$$

представляет собою отношение элементарного наращения расстояния точки от начала (полюса)  $O$  к соответствующему элементу времени  $dt$ , поэтому  $v_p$  называют также *скоростью удаления точки* (от полюса).

Слагающая  $v_\theta$  называется *поперечной* или *поворотной* (по отношению к радиус-вектору) *скоростью точки*; наконец, производная

$$\dot{\theta} = \frac{d\theta}{dt}$$



Фиг. 35.

называется *угловой скоростью точки*, так как она выражает скорость изменения аномалии  $\theta$ . Поворотная скорость  $v_\theta$  представляет собою произведение радиуса-

вектора  $\rho$  на угловую скорость точки. Если мы это запишем в виде:

$$v_\theta = \frac{\rho d\theta}{dt},$$

то числитель этой дроби выразит длину дуги поворота  $PP''$ , которую описала бы вокруг полюса точка  $P$  (фиг. 35), если бы радиус-вектор, переходя из положения  $OP$  в  $OP'$ , не менял своей длины (так что  $PP''$  была бы дуга окружности). Поэтому компоненту  $v_\theta$  называют *поворотной скоростью точки*.

20. Секториальная скорость. При движении точки  $P$  радиус-вектор  $OP$  описывает некоторую площадь. Ее измеряют, отсчитывая ее от некоторого начального положения  $OP_0$  радиус-вектора (фиг. 36) и считая ее положительной, когда она обращена в сторону возрастающих аномалий, и отрицательной в противоположном случае; будем обозначать через  $A$  значение, которое она принимает в произвольный момент  $t$ , когда движущаяся точка занимает положение  $P$ . Пусть  $P'$  будет бесконечно близкое положение точки, занимаемое ею в момент  $t + dt$ . За элемент времени, протекающий от момента  $t$  до момента  $t + dt$ , точка  $P$

описывает элемент площади  $POP'$ , который (по крайней мере, до бесконечно малых высшего порядка) равен площади кругового сектора радиуса  $\rho$  с центральным углом (растворением), равным  $d\theta$ . Поэтому

$$|dA| = \frac{1}{2} \rho^2 |d\theta|;$$

а так как, по нашему соглашению,  $dA$  и  $d\theta$  имеют тот же знак, то

$$dA = \frac{1}{2} \rho^2 d\theta,$$

а вместе с тем

$$\dot{A} = \frac{1}{2} \rho^2 \dot{\theta}.$$

По соображениям, которые после всего изложенного совершенно ясны, производную  $\dot{A}$  называют *секториальной скоростью* точки  $P$  относительно центра  $O$ .

Соотношение (18а) приводит к выражению секториальной скорости в декартовых координатах:

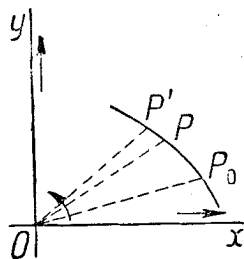
$$\dot{A} = \frac{1}{2} (xy - y\dot{x}). \quad (20)$$

21. Понятие о секториальной скорости легко распространяется также на точку, совершающую совершенно произвольное движение в пространстве. Чтобы прийти к этому обобщению, возвратимся сначала к случаю плоского движения и именно к выражению (20) угловой скорости относительно начала  $O$ . В точке  $O$  восставим к плоскости движения перпендикуляр и направим по нему ось  $z$ , ориентируя ее таким образом, чтобы получить правосторонний триэдр  $Oxyz$ . На этой оси нанесем вектор  $\mathbf{v}$ , длина которого равна абсолютной величине секториальной скорости (20) и который обращен в положительную или отрицательную сторону этой оси, смотря по тому, имеет ли секториальная скорость точки положительное или отрицательное значение; можно сказать, что вектор  $\mathbf{v}$  отображает векториальную скорость как по величине, так и по знаку. Всмотреваясь в выражение (20) ближе, мы видим, что построенный таким образом вектор  $\mathbf{v}$  представляет собою половину векторного произведения двух векторов, имеющих компоненты:

$$x, y, 0 \quad \text{и} \quad \dot{x}, \dot{y}, 0,$$

т. е. векторов  $\overline{OP}$  и  $\mathbf{v}$ . Таким образом

$$\mathbf{v} = \frac{1}{2} [\overline{OP} \mathbf{v}], \quad (21)$$



Фиг. 36.

т. е. вектор  $\boldsymbol{v}$  представляет собою *половину момента векторной скорости движущейся точки относительно (неподвижного) центра  $O$* .

Этому вектору  $\boldsymbol{v}$ , модуль которого дает секториальную скорость точки, как она выше определена в скалярном своем значении, и который в каждый момент определяет сторону движения, как правостороннего относительно него, присваивается название *векторной секториальной скорости данной движущейся точки относительно центра  $O$* .

Это новое определение имеет по сравнению с предыдущим то преимущество, что оно сообщает секториальной скорости значение *внутреннего* характера, следовательно, не зависящее от координатного триэдра даже при изменении начала координат, лишь бы только оставался неподвижным центр  $O$ , относительно которого секториальная скорость точки определяется.

И именно вследствие этого внутреннего (инвариантного) своего характера новое определение непосредственно применяется также к любому движению точки в пространстве; именно, при любом движении секториальная скорость движущейся точки  $P$  относительно центра  $O$  определяется как векторное произведение

$$\frac{1}{2} [\overline{OP} \boldsymbol{v}]; \quad (22)$$

это есть вектор, который в каждый момент движения перпендикулярен к плоскости (вообще говоря, переменной), проходящей в этот момент через центр  $O$  и через скорость движущейся точки  $\boldsymbol{v}$ ; он обращен таким образом, что движение в этот момент представляется относительно него правосторонним; его модуль представляет собою отношение элемента площади, которую радиус-вектор описывает в указанной сейчас плоскости в элемент времени к продолжительности этого элемента времени  $dt$ .

Если движение точки  $P$  отнесено к ортогональным декартовым координатам, начало которых совпадает с центром  $O$ , то компоненты секториальной скорости имеют значения (I, рубр. 27):

$$\frac{1}{2} (yz - zy), \quad \frac{1}{2} (zx - xz), \quad \frac{1}{2} (xy - yx);$$

мы видим, что это суть скалярные секториальные скорости ортогональных проекций точки  $P$  на плоскости  $yz$ ,  $zx$ ,  $xy$ .

Отметим, наконец, что секториальная скорость, как это видно из соотношения (22), может в некоторый момент обратиться в нуль только в том случае, если наступает одно из следующих обстоятельств (I, рубр. 21): либо точка  $P$  проходит в этот момент через центр  $O$ ; либо обращается в нуль скорость  $\boldsymbol{v}$ ; либо скорость направлена радиально, т. е. по прямой  $OP$ .